

[16th April 1960]

(c) Our original programme was to replace 84 old vehicles in the fleet during 1959-60. Orders were placed for 59 additional vehicles later in the year of which 31 were earmarked for replacement and 28 for augmentation. The employees of the Chromepet Workshop launched an agitation in October and again early in December 1959. As a result of this, there was a setback to production. Besides the capacity of the workshop was not adequate for building bodies for sufficient number of vehicles to sustain this heavy replacement programme for 1959-60. Consistent with this replacement programme, the need for getting bus bodies built in private firms was inescapable. We, however, took care to provide full work for the Chromepet Workshop and gave only the excess to private builders.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : இனிமேலும் இந்த பஸ்களுக்குக் கட்டப்பட வேண்டிய பாடிகளைக் கட்டுவதற்காகவேண்டி வெளியில் இருக்கக் கூடிய தனியார் பாக்கடிகளுக்குக் கொடுக்க உத்தேசம் இல்லாது அதை அவர்களுக்குக் கொடுக்காது அவைகளை நட்டு சர்க்கார் தொழிற்சாலைகளிலேயே கட்டுவதற்குத் தொழிலாளர்களை அதிகப்படுத்தி அங்கேயே கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்வதற்கு ஏதாவது முயற்சி செய்கிறார்களா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இப்பொழுது இருக்கிற தொழிற்சாலையில் சுற்றேறக்குறைய 90 பஸ்கள்தான் கட்ட முடியும். இந்த வருஷம் அதாவது 1960-61-ல் வருஷத்திற்கு சுமார் 110 அல்லது 115 பஸ்கள் கட்டுவதாக யோசனை இருக்கிறது. அதனால் அதிகப்படியான பஸ்களை வெளியில் தனிப்பட்டவர்கள் மூலம் கட்டக் கொடுக்கப் படுகிறது.

SRI A. GOVINDASAMY : தனியார் கட்டுகிற பஸ்பாடிகளை விட நமது சர்க்கார் கட்டுகிற பஸ்களின் பாடிகள் சிறந்ததாக இருக்கின்றன என்று சொல்லப்படுகிறது. அதனால் நமது சர்க்கார் தங்களுடைய தொழிற்சாலைகளை மீண்டும் அதிகப்படுத்த முயற்சிக்குமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : It is a matter of opinion.

SRI P. S. CHINNADURAI : நம்முடைய சர்க்கார் வொர்க்ஷாப்பில் இப்பொழுது பஸ்பாடிகள் கட்டுவதற்கும் தனியாருடைய பஸ் வொர்க்ஷாப்பில் பாடிகளைக் கட்டுவதற்கும் அதிகப் பணச் செலவு ஆகிறது, அதாவது பணச் செலவின் வித்தியாசம் என்ன என்பதை அறிவிக்க முடியுமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : சர்க்கார் தொழிற்சாலையில் கட்டுவதற்கு பைனான்ஷியல் ரூல்ஸ் பிரகாரம் அவர்களுக்கு எவ்வளவு ஆகிறது என்று கணக்கிடப்படும். அவ்வாறு கணக்கிட்டு அந்த அடிப்படையில் 14,000 ரூபாய் ஆகும் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது. தனியாரிடம் கட்டுவதாக இருந்தால், 13,600 ரூபாயாகிறது, இது அவ்வளவு ஜாஸ்தியல்ல. “பைனான்ஷியல் ரூல்ஸ்” பிரகாரம் கணக்குப் போட்டுப் பார்த்தால், “ஓவர்ஹெட் சென்டேஜ்” 175 பர்சண்ட், சூப்ர்விஷன் சார்ஜஸ், நேஷனல் முதலியவைகள் கணக்கிட வேண்டியதாக இருக்கிறது. இவைகள் ஒன்றுக்கு ஒன்று கணக்கிட்டுப் பார்ப்பதற்கு இயலாததாக இருக்கிறது.

* 680 Q.—**SRI N. K. PALANISAMI :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal to give the Government Transport body-building workshop to any private persons?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No, Sir.